

#rajdslaska

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY RAJD ŚLĄSKA 2023

15. runda

FIA European Rally Trophy

11. runda

Central European Zone

6. runda

Rajdowych Samochodowych
Mistrzostw Polski



PARTNER GŁÓWNY



Województwo
Śląskie

Honorowy patronat
Marszałka Województwa Śląskiego
Jakuba Chęstowskiego

PARTNER STRATEGICZNY



PARTNERZY WYDARZENIA



KATOWICE
dla odmiany



Bielsko-Biała



POLSKI
ZWIĄZEK
MOTOROWY

#rajdslaska

08-10.09.2023

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

SPIS TREŚCI

Art 1.	Wstęp.....	3
Art. 1.1	Wprowadzenie	3
Art. 1.2	Długość odcinków specjalnych i nawierzchnia	3
Art. 1.3	Całkowita długość OS i trasy	3
Art 2.	Organizacja.....	4
Art. 2.1	Nazwa mistrzostw, do których zalicza się rajd.....	4
Art. 2.2	Numer wizy	4
Art. 2.3	Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe	4
Art. 2.3.1	Organizator:.....	4
Art. 2.4	Komitet organizacyjny	5
Art. 2.5	Zespół Sędziów Sportowych.....	5
Art. 2.6	Delegaci i Obserwatorzy	5
Art. 2.7	Główne osoby oficjalne	6
Art. 2.8	Lokalizacja biura rajdu i dane	6
Art 3.	Program	8
Art 4.	Zgłoszenia	10
Art. 4.1	Zamknięcie listy zgłoszeń	10
Art. 4.2	Procedura zgłoszeń	10
Art. 4.3	Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy.....	12
Art. 4.4	Wpisowe / pakiety startowe	14
Art. 4.5	Szczegółowe informacje na temat opłat	16
Art. 4.6	Zwroty	16
Art 5.	Ubezpieczenie	17
Art. 5.1	Ochrona ubezpieczeniowa organizatora	17
Art. 5.2	Ochrona ubezpieczeniowa zawodników i załóg	17
Art. 5.3	Zgłaszanie szkód	18
Art. 5.4	Wyłączenia z zakresu ochrony ubezpieczeniowej.....	18
Art 6.	Reklama i znakowanie.....	18
Art. 6.1	Reklama obowiązkowa	18
Art. 6.2	Reklama dodatkowa organizatora	19
Art 7.	Opony	20
Art. 7.1	Przepisy dotyczące opon, które mogą być używane podczas rajdu	20
Art. 7.2	Opony używane podczas zapoznania z trasą	20
Art. 7.3	Przepisy krajowe lub specjalne wymagania	20
Art 8.	Paliwo	21
Art. 8.1	Tankowanie.....	21
Art 9.	Zapoznanie z trasą rajdu	21
Art. 9.1	Procedura rejestracji do zapoznania z trasą rajdu.....	22
Art. 9.2	Szczegółne ograniczenia	22
Art. 9.3	Liczba przejazdów	23

Art. 9.4	Odbiór urządzeń GPS do kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu	23
Art. 9.5	Samochody rozpoznania trasy.....	24
Art 10.	Odbiór Administracyjny.....	24
Art. 10.1	Dokumenty do okazania:	24
Art. 10.2	Harmonogram	24
Art. 10.3	Dokumenty organizatora	25
Art 11.	Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie i znakowanie	25
Art. 11.1	Miejsce i czas Badania Kontrolnego	25
Art. 11.1.2	Harmonogram	25
Art. 11.2	Fartuchy przeciwbłotne	26
Art. 11.3	Szyby	26
Art. 11.4	Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi.....	26
Art. 11.5	Poziom hałasu.....	26
Art. 11.6	Szczególne wymagania krajowe.....	26
Art. 11.7	Instalacja systemu monitorowania GPS	26
Art. 11.8	Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu	27
Art 12.	Inne procedury.....	28
Art. 12.1	Procedura Ceremonii Startu Honorowego.....	28
Art. 12.2	System startu do odcinka specjalnego	29
Art. 12.3	Procedura Mety Rajdu	29
Art. 12.4	Dozwolony wcześniejszy wjazd	30
Art. 12.5	Obowiązujące procedury na odcinkach super specjalnych	30
Art. 12.6	Szczególne procedury i działania	31
Art. 12.6.1	Odcinek Testowy	31
Art 13.	Identyfikacja osób oficjalnych	36
Art 14.	Nagrody	36
Art 15.	Końcowe badanie kontrolne i protesty	37

Załącznik nr 1	Harmonogram rajdu
Załącznik nr 2	Harmonogram zapoznania z trasą rajdu
Załącznik nr 3	Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami
Załącznik nr 4	Rozmieszczenie reklamy organizatora
Załącznik nr 5	Wyciąg z Załącznika L MKS FIA dotyczący kombinezonów, kasków i wszelkich innych wymogów bezpieczeństwa
Załącznik nr 6	Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy
Załącznik nr 7	Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu
Załącznik nr 8	Instalacja i obsługa urządzenia PZM-GPS
Załącznik nr 9	Koordinaty GPS i kody QR głównych lokalizacji

Art 1. Wstęp

Nazwa rajdu: Rajd Śląska 2023

Data rajdu: 08-10.09.2023

Art. 1.1 Wprowadzenie

Rajd zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) wraz z załącznikami, Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami, przepisów technicznych ASN (tylko w odniesieniu do samochodów klas narodowych), Kodeksów WADA/NADA oraz Regulaminu Antydopingowego FIA, z późniejszymi zmianami. Zastosowanie mają krajowe przepisy ruchu drogowego. Powyższe regulaminy i przepisy mają zastosowanie o ile niniejszy regulamin uzupełniający nie stanowi inaczej.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA można znaleźć na stronie:

<https://www.fia.com/regulation/category/117>

Poszczególne dokumenty będą sporządzane w języku angielskim i polskim. W przypadku jakichkolwiek rozbieżności wiążący będzie tekst w języku angielskim.

Organizator nie przewiduje regulaminu uzupełniającego w formie drukowanej.

Art. 1.2 Długość odcinków specjalnych i nawierzchnia

Etap 1: Asfalt	96,94 km	Szuter	0,00 km
Etap 2: Asfalt	53,40 km	Szuter	0,00 Km

Art. 1.3 Całkowita długość OS i trasy

Liczba Etapów	2	
Liczba Sekcji	7	
Liczba Odcinków Specjalnych	12	
Całkowita długość trasy	630,76	Km
Całkowita długość OS	150,34	Km

Art 2. Organizacja

Art. 2.1 Nazwa mistrzostw, do których zalicza się rajd

- Rajdowe Trofeum Europy FIA dla kierowców i pilotów (FIA ERT)
- Trofeum FIA Junior ERT dla kierowców (FIA Junior ERT)
- Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach (FIA CEZ)
- Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski (RSMP)

Art. 2.2 Numer wizy

Wiza ASN:

Nr wizy: ERT/2/BSTPZM/230717 wydana dnia: 17.07.2023

Wiza FIA:

Nr wizy: 15ERT/230720 wydana dnia: 20.07.2023

Art. 2.3 Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe

Art. 2.3.1 Organizator:

Organizator: Fundacja Automobilistów
Przedstawiciel organizatora: Grzegorz Wróbel
Adres: ul. Barona 30/209
Kod pocztowy / Miasto: 43-100 Tychy
Telefon: +48 781 459 810
E-mail: office@rajdslaska.pl
Strona www: www.rajdslaska.pl

Art. 2.3.2 Współorganizator:

Organizator: Automobilklub Ziemi Tyskiej
Adres: ul. Barona 30/207
Kod pocztowy / Miasto: 43-100 Tychy
Telefon: +48 603 606 754
E-mail: biuro@automobilklub.tychy.pl
Strona www: www.azt.tychy.pl

Art. 2.4 Komitet organizacyjny

Komitet organizacyjny: Grzegorz Wróbel (Przewodniczący)
Bartłomiej Gorajczyk
Bartłomiej Urbański
Grzegorz Szewczyk
Michał Czapko
Dominik Noworól
Paweł Tłok
Justyna Zientek
Maciej Tretan
Leszek Mielczarek
Grzegorz Michalski
Marcin Kanik
Emilia Grolik
Bogumił Hulist
Waldemar Prietz
Tomasz Giżycki
Jakub Kozal
Rafał Rezler

Art. 2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr licencji
Przewodniczący ZSS (FIA)	Luděk Kopecký (CZE)	FIA-STW-016-000196
Sędzia ZSS (FIA)	Juhan Mänd (EST)	FIA-STW-023-000110
Sędzia ZSS (PZM)	Krzysztof Maciejewski (POL)	S/SP I/10036

Art. 2.6 Delegaci i Obserwatorzy

Funkcja	Imię i nazwisko
Obserwator FIA	Juhan Mänd (EST)
Obserwator PZM	Jarosław Noworól (POL)
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa	Daniel Siemczuk (POL)
Asystent Delegata PZM ds. Bezpieczeństwa	Andrzej Makaran (POL)
Delegat Techniczny PZM	Wojciech Nowak (POL)

Art. 2.7 Główny osoby oficjalne

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr licencji
Dyrektor Rajdu	Bartłomiej Gorajczyk	S/SP I/10144
Wicedyrektor	Bartłomiej Urbański	S/SP I/10063
Wicedyrektor ds. Sportowych	Dominik Noworól	S/SP I/10109
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Grzegorz Szewczyk	S/SP I/10094
Wicedyrektor ds. Sędziów	Michał Czapko	S/SP I/10035
Wicedyrektor ds. Organizacji	Paweł Tłok	S/SP II/11016
Wicedyrektor ds. Publiczności	Maciej Matysiak	S/SP II/10401
Sekretarz Zawodów	Katarzyna Popowicz	S/SP I/10129
Lekarz Zawodów	Wojciech Brachaczek	
Kierownik Badania Kontrolnego	Łukasz Koczar	S/ST I/10036
Kierownik Centrum Kierowania Rajdem	Paweł Owczyński	S/SP I/10067
Kierownik Biura Rajdu	Iwona Kozak	S/SP I/10335
Kierownik Pomiaru Czasu	Michał Radliński	S/SP I/10029
Obliczenia komputerowe PZM	Jerzy Głuśniewski	
Kierownik Komisji Obliczeń	Witold Biłek	S/SP I/10234
Kierownik Start – Meta Rajdu	Wiesław Kubica	S/SP II/10699
Kierownik Parku Serwisowego	Damian Ptak	S/SP II/11015
Kierownik Przegrupowania	Marek Czmielowski	S/SP I/10065
Kierownik Parku Zamkniętego	Bartłomiej Lachowicz	S/SP I/10166
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Marek Kisiel	S/SP I/10149
Rzecznik Prasowy	Rafał Rezler	
Kierownik Biura Prasowego	Jakub Kozal	
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Grzegorz Michalski	KOŚ: 104/2012
Kierownik Łączności	Andrzej Buziewicz	
Koordinator systemu PZM-GPS	Bartłomiej Korzeń	

Art. 2.8 Lokalizacja biura rajdu i dane

Nazwa: Stadion Śląski – Sala Wielofunkcyjna nr 9
Adres: ul. Katowicka 10
Kod pocztowy / Miasto: 41-500 Chorzów
Telefon: +48 781 459 810
E-mail: office@rajdslaska.pl

Godziny pracy Biura Rajdu:

Środa	06.09.2023	od 17:00 do 21:00
Czwartek	07.09.2023	od 07:00 do 21:00
Piątek	08.09.2023	od 08:00 do 22:00
Sobota	09.09.2023	od 07:00 do 22:00
Niedziela	10.09.2023	od 08:00 do 20:30

Art. 2.8.1 Lokalizacja Centrum Prasowego

Nazwa:	Stadion Śląski – Sala Wielofunkcyjna nr 4 (I. piętro)
Adres:	ul. Katowicka 10
Kod pocztowy / Miasto:	41-500 Chorzów

Godziny pracy Centrum Prasowego:

Piątek	08.09.2023	od 08:00 do 22:00
Sobota	09.09.2023	od 07:00 do 22:00
Niedziela	10.09.2023	od 08:00 do 20:30

Art. 2.8.2 Lokalizacja Parku Serwisowego

Nazwa:	Stadion Śląski
Adres:	ul. Katowicka 10
Kod pocztowy / Miasto:	41-500 Chorzów

Godziny pracy Parku Serwisowego:

od Czwartku, 07.09.2023 – 12:00 do Niedzieli, 10.09.2023 – 20:30

Oficjalna Tablica Ogłoszeń:

Zgodnie z art. 11.9.4 MKS FIA Oficjalną Tablicą Ogłoszeń będzie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępnioną na stronie www.rajdslaska.pl. Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **RS2023**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

Art 3. Program

	Miejsce:	Data:	Czas:
Opublikowanie Regulaminu uzupełniającego	www.rajdslaska.pl		
Otwarcie Listy zgłoszeń		07.08.2023	00:00
Otwarcie zgłoszeń akredytacji dla Mediów			
Zamknięcie Listy zgłoszeń – pierwszy termin		23.08.2023	23:59
Zamknięcie Listy zgłoszeń – drugi termin			
Termin zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym		26.08.2023	23:59
Zamknięcie rejestracji do Odcinka Testowego			
Opublikowanie Przewodnika Rajdowego		www.rajdslaska.pl	28.08.2023
Opublikowanie Listy zgłoszeń	www.rajdslaska.pl		12:00
Konferencja Prasowa przed Rajdem	TBA		
Zamknięcie zgłoszeń akredytacji dla Mediów			01.09.2023
Opublikowanie Planu Parku Serwisowego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		
Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	04.09.2023	23:59
Opublikowanie Harmonogramu Badania Kontrolnego			
Odbiór Administracyjny	Stadion Śląski- Sala Wielofunkcyjna nr 9	06.09.2023	17:00-21:00
Wydawanie Książki drogowej, Mapy rajdu			
Wydawanie materiałów i dokumentów			
Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu			
Odbiór Administracyjny (Alternatywny)	Stadion Śląski- Sala Wielofunkcyjna nr 9	07.09.2023	07:00-09:00
Wydawanie Książki drogowej, Mapy rajdu (Alternatywnie)			
Wydawanie materiałów i dokumentów (Alternatywnie)			
Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu (Alternatywnie)			
Rozpoczęcie zapoznania z trasą rajdu	Zgodnie z Załącznikiem 2		08:00
Zakończenie zapoznania z trasą rajdu			20:00
Otwarcie Biura Prasowego	Stadion Śląski – Sala Wielofunkcyjna nr 4 (I. piętro)	08.09.2023	08:00

Badanie Kontrolne BK 1	Zajezdnia PKM Katowice		08:00-14:00
Montaż urządzeń GPS			
Odcinek Testowy	Bieruń, ERG		11:00-15:00
Powtórne Badanie Kontrolne	Stadion Śląski, Park Serwisowy		15:00-16:00
Opublikowanie zmienionej Listy zgłoszeń	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		17:00
Opublikowanie Listy startowej do Parku Przedstartowego Ceremonii Startu			
Opublikowanie Listy startowej do Ceremonii Startu			
Opublikowanie Listy startowej do Etapu 1 Sekcja 1			
Opublikowanie Listy startowej do Etapu 1 Sekcja 2			
Wyjazd z Parku Przedstartowego Ceremonii Startu	Katowice, Centrum Handlowe „Belg”		18:20
Uroczyste otwarcie rajdu	Katowice, Centrum Miasta		18:40
Ceremonia Startu		19:00	
Start Etapu 1 Sekcja 1	Katowice, Parking przy Muzeum Śląskim		20:20
Meta Etapu 1 Sekcja 1 (szacowany czas 1. samochodu)	Stadion Śląski, Park Zamknięty		20:50
Badanie Kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu	Stadion Śląski, Park Zamknięty	09.09.2023	06:57
Start Etapu 1 Sekcja 2			07:57
Meta Etapu 1 (szacowany czas 1. samochodu)			20:05
Opublikowanie Listy startowej do Etapu 2 Sekcja 5			20:15
Badanie Kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu	Stadion Śląski, Park Zamknięty		07:50
Start Etapu 2 Sekcja 5			08:50
Ceremonia Mety i rozdanie nagród	Stadion Śląski, Park Serwisowy		16:30
Meta Rajdu – Etapu 2 (PKC 12E) Park Zamknięty	Stadion Śląski, Park Zamknięty		16:50
Badanie Kontrolne BK 2 (zgodnie z instrukcjami sędziów)	Zajezdnia PKM Katowice	10.09.2023	Natychmiast po przyjeździe na metę rajdu
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		19:00
Opublikowanie klasyfikacji końcowej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		Po podpisaniu przez ZSS i upłynięciu czasu na protesty

Art 4. Zgłoszenia

Art. 4.1 Zamknięcie listy zgłoszeń

Patrz program (RU Art. 3) oraz Art. 22 Regulaminu Sportowego FIA.

Art. 4.2 Procedura zgłoszeń

Zgłoszenia muszą zostać przesłane zgodnie z Regulaminem Sportowym FIA Art. 21 - Art. 23.

Patrz również Art. 3.8 - Art. 3.14 MKS FIA.

Polski Związek Motorowy (PZM) uznaje równoważność licencji krajowych i międzynarodowych, dla kierowców i pilotów, wydawanych przez ASN-y Strefy Europy Centralnej (CEZ). Zawodnicy posiadający licencje wydane przez ASN-y inne niż ASN-y należące CEZ, muszą posiadać licencję międzynarodową odpowiedniej klasy.

Art. 4.2.1 Każdy kto chce wziąć udział w Rajdzie Śląska 2023 musi wypełnić elektroniczny formularz zgłoszeniowy przed upływem terminu zgłoszeń.

Formularz zgłoszeniowy wysłany elektronicznie musi zostać potwierdzony podpisem zawodnika złożonym najpóźniej podczas Odbioru Administracyjnego. Do formularza zgłoszeniowego musi zostać dołączona kopia ważnej licencji zawodnika. Zmiana zawodnika dozwolona jest do momentu zamknięcia zgłoszeń.

Tylko zawodnik zgłoszony do zawodów może dokonać takiej zmiany.

Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

Art. 4.2.2 Zawodnicy posiadający licencję PZM po zalogowaniu się w systemie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika i kierowcę(-ów) wzięcia udziału w Rajdzie Śląska 2023, muszą prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

Art. 4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.rajdslaska.pl (Zakładka „Zawodnicy”) zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami.

Art. 4.2.4 Adres pocztowy do wysyłki formularza zgłoszeniowego:

Nazwa:	Fundacja Automobilistów
Adres:	Barona 30/209
Kod pocztowy / Miasto:	43-100 Tychy
E-mail:	office@rajdslaska.pl

Art. 4.2.5 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

Art. 4.2.6 Zgodnie z Art. 3.8.1 MKS FIA zgłoszenie się do zawodów zobowiązuje zawodnika do wzięcia udziału w zawodach, w których został dopuszczony do startu, z wyjątkiem przypadków, w których nie jest to możliwe na skutek działania należytej udowodnionej siły wyższej.

Art. 4.2.7 W systemie Inside PZM, w szczegółach zawodów, oraz na stronie www.rajdslaska.pl dostępne są:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

Art. 4.2.8 Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Do zgłoszenia należy dołączyć lub przesłać na adres e-mail office@rajdslaska.pl zeskanowane w kolorze następujące dokumenty:

- pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego,
- licencję zawodnika i licencje kierowców (nie dotyczy zawodników i kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- prawa jazdy obu członków załogi,
- paszporty lub dowody osobiste obu członków załogi (kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- zgodę ASN na udział w rajdzie (dotyczy zagranicznych zawodników i/lub kierowców,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu,
- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

W przypadku niespełnienia jednego z powyższych obowiązków organizator może odrzucić zgłoszenie.

Art. 4.2.9 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszeniowego podać pełne dane do faktury. Dodatkowo musi podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku ww. informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

Art. 4.2.10 Po upływie terminu zgłoszeń dokonanie zmian w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczącym samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. W takim przypadku ww. zmiany należy wprowadzić w formularzu aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

Art. 4.2.11 Przystąpienie do zgłoszeń na Rajd Śląska 2023 jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl, www.rajdslaska.pl. Zawodnik/kierowcy mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Rajd Śląska 2023.

Art. 4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

Art. 4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie: 70

Art. 4.3.2 Samochodu dopuszczone w ERT

KLASA ERT	KLASA RSMP	Grupa	
RC2	2	Grupa Rally 2	▪ Samochody Grupy Rally2 zgodne z art. 261 załącznika J 2023
		Grupa Rally2 Kit (VR4K)	▪ Samochody wyposażone w Kit R4 zgodne z art. 260E załącznika J 2023
		Grupa NR4 powyżej 2000 cm ³	▪ Samochody Grupy N zgodne z art. 254 załącznika J 2019
		S2000-Rally: 2.0 wolnossący	▪ Samochody Super 2000 (zgodne z art. 254A załącznika J 2013)
RGT		Samochody RGT	▪ Samochody Grupy RGT zgodne z art. 256 załącznika J 2019 ▪ Samochody Grupy RGT zgodne z art. 256 załącznika J 2023
RC3	3	Rally3 (atmo. / ponad 1390 cm ³ i do 2000 cm ³ oraz turbo ponad 927 cm ³ i do 1620 cm ³)	▪ Samochody Grupy Rally3 homologowane od 01.01.2021 i zgodne z art. 260 załącznika J 2023
RC4	4*	Rally4 (atmo. / ponad 1390 cm ³ i do 2000 cm ³ oraz turbo ponad 927 cm ³ i do 1333 cm ³)	▪ Samochody Grupy Rally4 homologowane od 01.01.2019 i zgodne z art. 260 załącznika J 2023 ▪ Samochody Grupy R2 homologowane przed 31.12.2018 i zgodne z art. 260 załącznika J 2018
		R3 (atmo. / ponad 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ oraz turbo ponad 1067 cm ³ i do 1333 cm ³)	▪ Samochody Grupy R homologowane przed 31.12.2019 i zgodne z art. 260 załącznika J 2019
		R3 (turbo / do 1620 cm ³ / nominalna)	▪ Samochody Grupy R homologowane przed 31.12.2019 i zgodne z art. 260D załącznika J 2019
		Grupa A do 2000 cm ³	▪ Samochody Grupy A zgodne z art. 255 załącznika J 2019
RC5	5	Rally5 (atmo. do 1600 cm ³ oraz turbo do 1333 cm ³)	▪ Samochody Grupy Rally5 homologowane po 01.01.2019 i zgodne z art. 260 załącznika J 2023
		Rally5 (atmo. do 1600 cm ³ oraz turbo do 1067 cm ³)	▪ Samochody Grupy R1 homologowane przed 31.12.2018 i zgodne z art. 260 załącznika J 2018

*Samochody grupy R2 homologowane przed 31.12.2018 r. i zgodne z art. 260 Zał. J. 2018 są w Rajdowych Samochodowych Mistrzostwach Polski klasyfikowane w klasie 4R2.

Patrz również art. 12.2 (postanowienia dodatkowe) Regulaminu Sportowego FIA.

Tylko wyżej wymienione samochody są uprawnione do zdobywania punktów w FIA ERT.

Art. 4.3.3 Dopuszczone samochody narodowe

Samochody z homologacją narodową mogą uczestniczyć w rajdzie, jeśli spełniają wymagania grupy/klasy narodowej, zgodnie z poniższym, bez prawa do zdobywania punktów w FIA ERT.

Art. 4.3.3.1 Samochody homologowane po 01.01.1991, z wygasłą homologacją powyżej 8 lat (samochody zgodne z załącznikiem nr 3a Regulaminu RSMP 2023):

KLASY	GRUPY SAMOCHODÓW	POJEMNOŚĆ SKOKOWA SILNIKA
HR2	Grupa A	powyżej 2000 cm ³ (samochody WRC są dopuszczone zgodnie z załącznikiem 3a Regulaminu Ramowego RSMP 2023)
	Grupa N	powyżej 2000 cm ³
HR3	Grupa A	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
	Kit-car 2000	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
HR4	Grupa A	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
	Kit-car 1600	do 1600 cm ³
	Grupa N	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
HR5	Grupa A	do 1400 cm ³
	Grupa N	do 1600 cm ³

Art. 4.3.3.2 Samochody klas narodowych:

KLASY	GRUPY SAMOCHODÓW	WYMAGANIA
NAT 2	OPEN 4WD	samochody zgodne z załącznikiem nr 3b Regulaminu RSMP 2023
	Youngtimer 4WD	samochody zgodne z załącznikiem nr 3c Regulaminu RSMP 2023
NAT 3	OPEN 2WD powyżej 2000 cm ³	samochody zgodne z załącznikiem nr 3d Regulaminu RSMP 2023
NAT 4	OPEN 2WD do 2000 cm ³	

Art. 4.4 Wpisowe / pakiety startowe

Art. 4.4.1 W Rajdzie obowiązują dwa terminy zgłoszeń:

- I. termin – od dnia otwarcia zgłoszeń, tj. od poniedziałku 07.08.2023 od godziny 00:00 do środy 23.08.2023 do godziny 23:59.
- II. termin – dotyczy ostatnich 3 dni zgłoszeń, tj. od czwartku 24.08.2023 od godziny 00:00 do soboty 26.08.2023 do godziny 23:59.

Art. 4.4.2 Wpisowe w I. terminie dla zawodników prywatnych (zgłoszenie wysłane przez członka zespołu, który bierze udział w rajdzie pod swoim własnym imieniem i nazwiskiem lub pseudonimem):

Klasa	Z reklamą dodatkową organizatora (patrz również Art. 18 Regulaminu Sportowego)	Bez reklamy dodatkowej organizatora (patrz również Art. 18 Regulaminu Sportowego)
RC2, RGT, 2	4 950 PLN	9 900 PLN
RC3, 3, NAT2	4 200 PLN	8 400 PLN
RC4, RC5, 4, 4R2, 5, NAT3, NAT4	3 450 PLN	6 900 PLN
HR2, HR3, HR4, HR5	2 700 PLN	5 400 PLN

Wpisowe w II. terminie jest wyższe o 600 PLN od wpisowego podanego w tabeli w art. 4.4.2 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego. O wysokości wpisowego zadecyduje data realizacji wpłaty (nie data zlecenia przelewu) podana w przelewie bankowym.

Art. 4.4.3 Opłaty dodatkowe:

600 PLN	Zgłoszenie zawodnika osoby prawnej
600 PLN	Udział w Odcinku Testowym
250 PLN	Dodatkowy pakiet dokumentów
25 PLN	Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym dla zawodników prywatnych (za 1 m ²)
35 PLN	Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym dla zawodników osób prawnych (za 1 m ²)
600 PLN	Załoga rozpoznania trasy
600 PLN	Zgłoszenie do klasyfikacji zespołów sponsorskich RSMP
600 PLN	Zgłoszenie do klasyfikacji zespołów producentów RSMP

Art. 4.4.4 Pakiety startowe:

	ZAWODNIK OSOBA PRAWNA	ZAWODNIK PRYWATNY	PAKIET DODATKOWY
Zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy	1	1	-
Tablica SERWIS	2	1	-
Tablica STREFA ZMIANY KÓŁ	1	1	-
Tablica POJAZD TOWARZYSZĄCY	2	1	1
Książka drogowa	2	1	1
Mapa rajdu	4	2	2
Program rajdu / Informator	4	2	2
Zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu	1	1	-
Identyfikator CZŁONEK ZAŁOGI	2	2	-
Identyfikator ZESPÓŁ	13	8	6

Art. 4.4.5 Powierzchnia w Parku Serwisowym:

Klasa	Powierzchnia w Parku Serwisowym
RC2, RGT, 2	80 m ²
RC3, 3, NAT2	70 m ²
RC4, RC5, 4, 4R2, 5, NAT3, NAT4	60 m ²
HR2, HR3, HR4, HR5	50 m ²

Art. 4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane przelewem bankowym na wskazany poniżej rachunek bankowy (do formularza zgłoszeniowego należy dołączyć pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego):

Dane do przelewu:

Nazwa banku:	Mikołowski Bank Spółdzielczy
Właściciel konta:	Automobilklub Ziemi Tyskiej ul. Barona 30/207 43-100 Tychy
Nr konta:	PL 46 8436 0003 0000 0026 7812 0001
BIC/SWIFT:	POLUPLPR

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

Tytuł przelewu: **Wpisowe RS2023 [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP***

**NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe*

Art. 4.6 Zwroty

Wpisowe zostanie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- odwołania rajdu
- nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu/ASN, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora (na adres e-mail office@rajdslaska.pl) przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

Art 5. Ubezpieczenie

Art. 5.1 Ochrona ubezpieczeniowa organizatora

Art. 5.1.1 Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej organizatora

Organizator zawarł umowę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) obejmującą szkody wyrządzone osobom trzecim podczas zawodów. Ochrona ubezpieczeniowa wchodzi w życie z chwilą rozpoczęcia rajdu i wygasa z chwilą zakończenia rajdu lub z chwilą ostatecznego wycofania się z rajdu albo dyskwalifikacji. Samochody, które wycofały się z rajdu i ponownie wystartowały po wycofaniu nie będą uznawane za ostatecznie wycofane. Załogi uczestniczące w odcinku testowym będą ubezpieczone na czas jego trwania w ramach tej samej polisy.

Art. 5.1.2 Szkody wyrządzone osobom trzecim

Polisa ubezpieczeniowa obejmuje pokrycie szkód wyrządzonych osobom trzecim, jednakże nie obejmuje szkód wyrządzonych przez kierowców wobec innych zawodników/kierowców.

Art. 5.1.3 Ubezpieczenie OC samochodu

Wszystkie załogi podczas Odbioru Administracyjnego muszą być przygotowane do okazania ważnej polisy ubezpieczenia OC swojego samochodu / Międzynarodowej Zielonej Karty. Bez tego załoga nie zostanie dopuszczona do startu.

Art. 5.2 Ochrona ubezpieczeniowa zawodników i załóg

Wszyscy kierowcy i piloci są zobowiązani do wykupienia własnego ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW). Potwierdzenie zawarcia umowy ubezpieczenia NNW powinno zostać, na żądanie, okazane podczas Odbioru Administracyjnego. Ubezpieczenie załóg zagranicznych musi pokrywać koszty ewentualnego leczenia w Polsce i ich transportu do kraju w razie wypadku, jeśli okaże się to konieczne. Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowcy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, ASN, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnicy i/lub kierowca/ pilot zrzekają się wszelkich roszczeń odszkodowawczych jakiegokolwiek rodzaju, które mogą wynikać z wypadków podczas Rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, ASN i Organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców.

Art. 5.3 Zgłaszanie szkód

Zawodnik lub jego przedstawiciel jest zobowiązany do pisemnego powiadomienia organizatora o wszelkich szkodach wyrządzonych na trasie rajdu przez ich samochód tak szybko, jak to możliwe, maksymalnie w ciągu 24 godzin. Naruszenie tego obowiązku spowoduje wezwanie zawodnika i załogi przed komisję dyscyplinarną. Zawodnik musi wyjaśnić okoliczności, w jakich doszło do wypadku oraz podać dane osobowe i adresy wszystkich świadków.

Art. 5.4 Wyłączenia z zakresu ochrony ubezpieczeniowej

Pojazdy serwisowe i towarzyszące, samochody do zapoznania z trasą rajdu oraz inne pojazdy ze specjalnymi tablicami wydanymi przez organizatora nie są objęte ubezpieczeniem rajdowym (z wyjątkiem ubezpieczonych samochodów organizatora) i zawsze poruszają się na własną odpowiedzialność.

Art 6. Reklama i znakowanie

Patrz Załącznik nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego „Oklejenie i rozmieszczenie reklamy dodatkowej organizatora”.

Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP. Zabronione są reklamy o charakterze politycznym, religijnym lub obraźliwym oraz reklamy napojów alkoholowych i wyrobów tytoniowych. Przepisy te dotyczą samochodów zawodników, samochodów serwisowych, sprzętu oraz odzieży zespołu.

Art. 6.1 Reklama obowiązkowa

Tablica rajdowa:

- FIA – Międzynarodowa Federacja Samochodowa
- FIA ERT – Rajdowe Trofeum Europy FIA
- FIA CEZ – Strefa Europy Centralnej FIA
- PZM – Polski Związek Motorowy
- RSMP – Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski
- Województwo Śląskie
- Miasto Katowice
- Metropolia Silesia

Numery startowe – rozmiar 67 x 17 cm:

- FIA – Międzynarodowa Federacja Samochodowa
- FIA ERT – Rajdowe Trofeum Europy FIA
- PZM – Polski Związek Motorowy
- RSMP – Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski
- Fundacja Automobilistów
- Automobilklub Ziemi Tyskiej
- Województwo Śląskie
- Miasto Katowice
- Metropolia Silesia

Naklejka na tylną szybę:

- Województwo Śląskie

Organizator dostarczy każdej załodze numery startowe (67x17cm), które muszą zostać umieszczone, we wskazanych miejscach na samochodzie przed Badaniem Kontrolnym BK 1. Panele z numerami startowymi muszą być umocowane poziomo na przedniej krawędzi obu przednich drzwi, z cyframi skierowanymi w kierunku przodu samochodu. Górna część panelu musi znajdować się od 7 do 10 cm poniżej dolnej krawędzi okna. **Zabronione jest przycinanie panelu.**

Art. 6.2 Reklama dodatkowa organizatora

Reklama dodatkowa organizatora:

- Województwo Śląskie
- AVIA- środki smarne
- Time4- agencja wydawnicza
- Stadion Śląski
- Miasto Bielsko-Biała
- Fob Decor- systemy zamknięć butelek

Miejsca na pojeździe, które muszą pozostać puste:

Pole o wymiarach 23 x 35 cm pod numerami startowymi po obu stronach przednich drzwi (Patrz Załącznik nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego).

Art. 6.3 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na starcie do odcinka testowego oraz w punkcie kontroli czasu przed ceremonią Startu Honorowego. Brak lub umieszczenie plaket, o których mowa w art. 6.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z Załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

Art. 6.4 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiegokolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

Art. 6.5 Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

Art. 6.6 Każdy zawodnik i każda załoga zgłoszona do rajdu ma prawo do eksponowania nośników reklamowych swoich sponsorów wyłącznie na swoich pojazdach (w tym na samochodzie rajdowym), odzieży członków zespołu oraz w obrębie swojej powierzchni w Parku Serwisowym pod warunkiem, że nośniki te będą zainstalowane w taki sposób, aby nie powodowały zagrożenia dla osób i obiektów znajdujących się w pobliżu. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej

powierzchni serwisowej, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

Art. 6.7 Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej, to zostanie to zgłoszone do ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

Art 7. Opony

Art. 7.1 Przepisy dotyczące opon, które mogą być używane podczas rajdu

Patrz Art. 13 Regulaminu Sportowego FIA (opony i koła).

Samochody klas narodowych muszą posiadać opony zgodne z przepisami z Art. 14 regulaminu RSMP 2023.

Podczas rajdu wszystkie używane opony zostaną sprawdzone i oznakowane zgodnie z powyższym regulaminem. Opony nie posiadające znaku homologacji E muszą spełniać powyższe przepisy.

Ręczne nacinanie opon jest zabronione, z wyjątkiem klas narodowych, jeśli pozwalają na to przepisy krajowe.

Art. 7.2 Opony używane podczas zapoznania z trasą

Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

Art. 7.3 Przepisy krajowe lub specjalne wymagania

W trakcie zawodów obręcze kół muszą być czyste, pozbawione oznakowań z poprzednich rajdów. Nieprzestrzeganie przepisów w tym zakresie zostanie zgłoszone do ZSS.

Art 8. Paliwo

Wszystkie rodzaje paliwa muszą odpowiadać wymogom art. 252.9 Zał. J MKS FIA (art. 62 Regulaminu Sportowego FIA).

Art. 8.1 Tankowanie

Art. 8.1.1 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania (ST) wyznaczonych w Księżce Drogowej lub na wyznaczonych jednoznacznie przez organizatora i wskazanych w Księżce Drogowej stacjach paliw. Tankowanie w Parku Serwisowym jest zabronione. Tankowanie przed Odcinkiem Testowym, Startem Honorowym i Startem Rajdu będzie dozwolone wyłącznie w ST w parku serwisowym na Stadionie Śląskim w godzinach 08:00-18:00.

Art. 8.1.2 Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy. Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.

Art. 8.1.3 Płachta z materiału płynoszczelnego w Strefach Tankowania (ST).

Organizator zabezpieczy podłoże w strefie tankowania płachtą z materiału płynoszczelnego.

Art 9. Zapoznanie z trasą rajdu

Zapoznanie z trasą rajdu odbędzie się zgodnie z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA. Harmonogram zapoznania z trasą rajdu stanowi Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Zapoznanie z trasą:

- Odcinka Testowego Bieruń ERG może być przeprowadzone w czwartek, 07.09.2023 r. zgodnie z przepisami ruchu drogowego,
- OSS 1 Katowice może być przeprowadzone wyłącznie pieszo w czwartek, 07.09.2023 r. w dowolnym czasie i w piątek, 08.09.2023 r. do godz. 15:00.
- OSS 8 Stadion Śląski może być przeprowadzone wyłącznie pieszo od czwartku do piątku, 07-08.09.2023 r. w dowolnym czasie.

Art. 9.1 Procedura rejestracji do zapoznania z trasą rajdu

Nie ma wymogu rejestrowania samochodów do zapoznania z trasą rajdu. Podczas Odbioru Administracyjnego (Patrz program – RU art. 3) w Biurze Rajdu, zawodnikom zgłoszonym w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

Każdy samochód zapoznawczy musi być oznaczony numerami dostarczonymi przez organizatora. Samochody rajdowe używane w zawodach nie mogą być używane do zapoznania z trasą rajdu.

Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

Art. 9.2 Szczególne ograniczenia

Art. 9.2.1 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

Należy pamiętać, że odcinki specjalne nie będą zamknięte dla ruchu drogowego podczas zapoznania z trasą rajdu. Organizator może ograniczyć dozwoloną prędkość poprzez wyznaczenie takich miejsc w książce drogowej oraz na trasie rajdu. Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą rajdu wynosi na odcinkach specjalnych 70 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe lub instrukcje zawarte w Książce Drogowej lub w opublikowanych komunikatach nie nakazują niższego limitu prędkości.

Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej do zapoznania z trasą rajdu (jeśli taki dokument będzie wydany), przy zachowaniu szczególnej ostrożności. Na tych fragmentach OS, podczas zapoznania z trasą rajdu, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h.

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu. Przekroczenie prędkości podczas zapoznania z trasą rajdu i/lub odcinka testowego będzie karane zgodnie z art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowcy oraz ekipa wspierająca) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu (nie dotyczy OSS 1 Katowice i OSS 8 Stadion Śląski).

Art. 9.2.2 Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie.

Art. 9.2.3 Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OSS 1 Katowice, OSS 8 Stadion Śląski i Odcinka Testowego).w celu uzyskania wpisu w Karcie zapoznania z trasą rajdu.

Art. 9.2.4 Zwrot Karty zapoznania z trasą rajdu musi zostać dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

Art. 9.2.5 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

Art. 9.2.6 Do dnia 4 września 2023 (poniedziałek), na stronie www.rajdslaska.pl w zakładce „Zawodnicy”, udostępnione zostaną zapisy video z trasy wszystkich odcinków specjalnych rajdu

Art. 9.3 Liczba przejazdów

Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do **2 przejazdów** trasy każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OSS 1 i OSS 8).

Art. 9.4 Odbiór urządzeń GPS do kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu

Każdy samochód zapoznawczy musi być wyposażony w urządzenie GPS do kontroli prędkości. Urządzenia GPS będą wydawane zgodnie z programem – patrz art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Urządzenie GPS zostanie wydane po uiszczeniu opłaty wynikającej z jego użytkowania (100 PLN / 25 EUR) oraz kaucji zwrotnej (200 PLN / 50 EUR). Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu 8 września 2023 (piątek), do godz. 12:00. Urządzenia GPS do kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą Załącznik nr 7 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. W przypadku gdyby załoga potrzebowała pomocy w tej czynności serwis GPS udzieli jej w Parku Serwisowym bezpośrednio przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu. System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości i zarejestrowane przez niego dane będą analizowane przez osoby oficjalne. Ocena danych GPS należy do kompetencji Dyrektora Rajdu. Samochody zapoznawcze niewyposażone w sprawne urządzenia GPS do kontroli prędkości będą zgłaszane do ZSS. Fakt instalacji urządzenia oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu oraz na całej trasie rajdu przez oznakowanych przedstawicieli organizatora. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary. Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w czasie zapoznania z trasą rajdu jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

Art. 9.5 Samochody rozpoznania trasy

Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy, w którym mogą znajdować się nie więcej niż 2 osoby reprezentujące zawodnika. Samochód rozpoznania trasy, oznaczony specjalnymi naklejkami (zgodnie z Załącznikiem nr 6 do niniejszego regulaminu uzupełniającego), z numerami odpowiadającymi numerowi zawodnika, którego reprezentuje, będzie mógł wjechać na trasę OS-u w czasie 80-65 minut przed czasem startu pierwszej załogi do tego OS. Samochód ten musi poruszać się po OS zgodnie z przepisami ruchu drogowego, w kierunku przebiegu OS. W przypadku dogonienia przez samochód bezpieczeństwa musi on bezwzględnie zjechać z trasy OS i nie może na nią powrócić. Złamanie ww. przepisów powodować będzie konsekwencje w stosunku do reprezentowanego zawodnika, wyciągnięte przez ZSS.

Art. 9.5.1 Prawo do skorzystania z samochodu rozpoznania trasy nie przysługuje na OSS 1 Katowice i OSS 8 Stadion Śląski.

Art 10. Odbiór Administracyjny

Art. 10.1 Dokumenty do okazania:

Zgodnie z art. 4.2.8 niniejszego regulaminu uzupełniającego Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Członkowie załogi nie muszą być obecni podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu. Każdy Zawodnik może wyznaczyć jednego przedstawiciela do przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego oraz odebrania dokumentów i materiałów.

Aby ograniczyć czas potrzebny na Odbiór Administracyjny do niezbędnego minimum przedstawiciel zawodnika musi okazać:

- Należyce wypełniony i podpisany oryginalny formularz zgłoszeniowy,
- Licencja zawodnika (nie dotyczy licencji wydanych przez PZM),
- Licencje kierowców (nie dotyczy licencji wydanych przez PZM),
- Ważne prawa jazdy kierowców,
- Jeżeli start ma się odbyć samochodem wypożyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie, zawodnik podpisuje oświadczenie, że posiada zgodę właściciela na udział w w/w zawodach tym samochodem.

Zawodnik musi być również przygotowany do okazania oryginałów wszystkich pozostałych wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 4.2.8 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Art. 10.2 Harmonogram

Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Każdy zawodnik musi zgłosić się na Odbiór Administracyjny w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdslaska.pl w dniu 4 września 2023 (poniedziałek).

Art. 10.3 Dokumenty organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym.

Art 11. Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie i znakowanie

Art. 11.1 Miejsce i czas Badania Kontrolnego

Każdy samochód może zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 przez przedstawiciela zawodnika. Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Art. 11.1.1 Dokumenty do okazania na BK 1

- Karta BK 1 (otrzymana na Odbiorze Administracyjnym),
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (trwale i czytelnie wypełniona),
- Książka Samochodu Sportowego(FIA lub ASN),
- Dowód rejestracyjny samochodu,
- Homologacja samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN /oryginał/ (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat Klatki Bezpieczeństwa ASN (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat Reaktora Katalitycznego ASN (jeżeli dotyczy).

W każdym z samochodów kierowców posiadających priorytet FIA, tylko jedna zapasowa skrzynia biegów oraz jeden zestaw zapasowych mechanizmów różnicowych (przedni i/lub środkowy i/lub tylny) mogą zostać użyte w każdym z rajdów. Te zapasowe podzespoły oraz podzespoły zamontowane w samochodzie będą znakowane/plombowane podczas BK 1. Samochody te muszą mieć zdjęte dolne osłony miski olejowej w celu umożliwienia plombowania skrzyń biegów i mechanizmów różnicowych. Osłony muszą znajdować się w samochodzie podczas jego ważenia.

Podczas Badania Kontrolnego BK 1 zostanie sprawdzona instalacja systemu śledzenia GPS.

Art. 11.1.2 Harmonogram

Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Każdy samochód zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdslaska.pl w dniu 4 września 2023 (poniedziałek). Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 300 PLN. Jeżeli spóźnienie przekroczy 30 minut, zawodnik zostanie zgłoszony do ZSS.

W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

Art. 11.2 Fartuchy przeciwbłotne

Montaż fartuchów przeciwbłotnych, zgodnie z art. 252.7.7 Załącznika J MKS FIA, jest **opcjonalny**.

Art. 11.3 Szyby

Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej, zgodnie z art. 253.11 „Szyby/siatki” Załącznika J MKS FIA.

Art. 11.4 Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi

Podczas BK 1 zawodnicy muszą przedstawić wszystkie ubiory, łącznie z kaskami i systemem bezpieczeństwa ograniczającym ruch głowy do przodu (FHR), z których zamierzają korzystać, celem sprawdzenia ich zgodności z Zał. L, Rozdział III, do MKS FIA.

Art. 11.5 Poziom hałasu

Poziom hałasu we wszystkich samochodach nie może przekraczać 98 dB przy obrotach silnika na poziomie 3500 obr/min dla silników benzynowych i 2500 obr/min dla silników diesla.

Art. 11.6 Szczególne wymagania krajowe

Art. 11.6.1 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania.

Art. 11.6.2 Każdy samochód uczestniczący w rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odbłaskowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.

Art. 11.6.3 Przypomina się zawodnikom, że na pokładzie samochodu muszą stale znajdować się dwa noże do rozcinania pasów bezpieczeństwa. Muszą one być łatwo dostępne dla kierowcy i pilota, kiedy znajdują się w swoich fotelach, będąc zapiętymi w pasy bezpieczeństwa.

Art. 11.7 Instalacja systemu monitorowania GPS

Art. 11.7.1 W trakcie BK 1 organizator zainstaluje w samochodach urządzenia PZM-GPS. Samochody powinny zostać podstawione do BK 1 z anteną i konsolą PZM-GPS, zamontowaną zgodnie z instrukcją montażu dołączoną do każdego zestawu. Elementy te można nabyć u ekipy technicznej PZM-GPS. W razie potrzeby można kontaktować się z Koordynatorem systemu PZM-GPS: Bartłomiej Korzeń +48 695 524 900.

Art. 11.7.2 System monitorowania PZM-GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karą wymienionymi w art. 34.3.4 Regulaminu Sportowego FIA.

Art. 11.7.3 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia PZM-GPS nie zostanie dopuszczona do startu w rajdzie i/lub w Odcinku Testowym.

Art. 11.7.4 Demontaż systemu PZM-GPS odbędzie się w parku Zamkniętym po PKC 12E. W przypadku nieukończenia rajdu załoga zobowiązana jest dostarczyć elementy systemu do Koordynatora systemu PZM-GPS, do czasu opublikowania klasyfikacji prowizorycznej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500 PLN.

Art. 11.7.5 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie PZM-GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed opublikowaniem klasyfikacji prowizorycznej.

Art. 11.7.6 W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia PZM-GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia PZM-GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą

Art. 11.8 Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu

Badanie kontrolne samochodów, które nie ukończą Etapu 1 Sekcja 1, a chcą wystartować do Etapu 1 Sekcja 2 zostanie przeprowadzone 9 września 2023 (sobota), o godz. 06:57 w Parku Zamkniętym. Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny.

Badanie kontrolne samochodów, które nie ukończą Etapu 1, a chcą wystartować do Etapu 2 zostanie przeprowadzone 10 września 2023 (niedziela), o godz. 07:50 w Parku Zamkniętym. Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny.

Art 12. Inne procedury

Art. 12.1 Procedura Ceremonii Startu Honorowego

Obędzie się Start Honorowy.

Art. 12.1.1 Park przedstartowy

Uroczyste otwarcie Rajdu

Przed Startem Honorowym zostanie zorganizowany Park Przedstartowy Startu Honorowego zgodnie z art. 40.1 Regulaminu Sportowego FIA.

Załogi muszą wstawić samochody na 20 min. przed czasem wyjazdu. Czas wyjazdu z Parku Przedstartowego Startu Honorowego odbędzie się ściśle wg harmonogramu, który zostanie opublikowany 8 września (piątek) o 17:00 na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie rajdu – www.rajdslaska.pl. Spóźnienie lub wcześniejszy wjazd będą podlegać karze pieniężnej w wysokości 300 PLN. Samochód może zostać wprowadzony przez przedstawiciela zespołu. Wszystkie załogi biorące udział w rajdzie muszą stosować się do instrukcji sędziów w Parku Przedstartowym. Po opuszczeniu Parku Przedstartowego, załogi muszą udać się bezpośrednio na Start Honorowy, zgodnie z trasą opisaną w Księżce Drogowej.

Art. 12.1.2 Uroczyste otwarcie rajdu

Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Art. 12.1.3 Ceremonia Startu Honorowego

Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Lista startowa do Ceremonii Startu Honorowego zostanie opublikowana w dniu 8 września 2023 (piątek) o godz. 17:00, na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdslaska.pl. Załogi startować będą od najniższych do najwyższych numerów startowych. Załogi zobowiązane są do udziału w Ceremonii Startu Honorowego w kombinezonach i butach sportowych wraz z samochodem, którym będą startowały w rajdzie. Jeśli z powodu problemów technicznych załoga nie może stawić się swoim samochodem na Ceremonii Startu Honorowego, zostanie ona dopuszczona do startu w Etapie 1 (PKC 0) w wyznaczonym czasie, po uzyskaniu zgody Dyrektora Rajdu oraz po przejściu dodatkowego badania kontrolnego. Załoga nie jest zwolniona z obecności podczas Ceremonii Startu Honorowego (wyłącznie na rampie startowej) i musi być ubrana w kombinezon i buty sportowe.

Art. 12.1.4 Start rajdu – oficjalny

Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Załogi muszą wstawić samochody na 15 min. przed czasem wyjazdu. Czas wyjazdu z Parku Przedstartowego Startu Rajdu (PKC 0) odbędzie się ściśle wg harmonogramu, który zostanie opublikowany 8 września (piątek) o 17:00 na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie rajdu – www.rajdslaska.pl. Załogi startować będą od najwyższych do najniższych numerów startowych. Spóźnienie lub wcześniejszy wjazd będą podlegać karze pieniężnej w wysokości 300 PLN. Samochód może zostać wprowadzony przez

przedstawiciela zespołu. Wszystkie załogi biorące udział w rajdzie muszą stosować się do instrukcji sędziów w Parku Przedstartowym. Czas startu do Sekcji 1 (PKC 0) może zostać zmieniony, a nowy czas zostanie nadany przez sędziego w parku przedstartowym.

Karty drogowe do Sekcji będą dostępne na PKC 0 na 10 minut przed startem pierwszej załogi.

Strefa znakowania opon oraz tankowania będą zlokalizowane bezpośrednio po PKC 0.

Art. 12.2 System startu do odcinka specjalnego

Elektroniczna procedura startowa wygląda następująco:

Art. 12.2.1 Na starcie **OS 2/5 Gmina Jasienica, OS 3/6 Hażlach, OS 9/11 Ochaby** znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła oznaczającego start do odcinka specjalnego. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA).

Art. 12.2.2 Na starcie **OSS 1 Katowice, OS 4/7 Jastrzębie-Zdrój, OSS 8 Stadion Śląski, OS 10/12 Kiczyce** znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Sędzia startu/chronometrażysta pokaże tablicę z numerem 10, na około 10 sekund przed planowanym pojawieniem się zielonego światła. W przypadku braku możliwości zapalenia zielonego światła w planowanym czasie sędzia pokaże tablicę z napisem „STOP”, a następnie ponownie pokaże tablicę z numerem 10, na około 10 sekund przed planowanym pojawieniem się zielonego światła. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Jeżeli załoga nie wystartuje w czasie tych 5 sekund procedura startu zostanie powtórzona. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS. Wjazd na trasę odcinka w momencie palenia się czerwonego światła spowoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

Art. 12.2.3 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

Art. 12.3 Procedura Mety Rajdu

Art. 12.3.1 Obowiązywać będzie specjalna procedura Mety Rajdu.

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 12E (Park Zamknięty – Wjazd). Ceremonia Podium i Wręczenie Nagród odbędzie się za PKC 12D. Nagrody, dla trzech najwyższej sklasyfikowanych załóg, zostaną wręczone na podium, a pozostałe nagrody, zgodne z art. 14 niniejszego regulaminu uzupełniającego, zostaną wręczone na rampie. Po zakończeniu Ceremonii Mety załogi muszą udać się bezpośrednio do Parku Zamkniętego.

Art. 12.3.2 Dostępność uczestników

Uczestnicy, którzy zaparkują swoje pojazdy w Parku Zamkniętym po Mecie Rajdu, muszą pozostać dostępni pod telefonem do momentu opublikowania klasyfikacji końcowej.

Art. 12.3.3 Klasyfikacja końcowa

Klasyfikacja końcowa rajdu nie będzie dystrybuowana po zakończeniu zawodów. Klasyfikacja końcowa zostanie opublikowana na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdslaska.pl.

Art. 12.3.4 Park Zamknięty po Mecie Rajdu

Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z Parku Zamkniętego niezwłocznie po publikacji decyzji ZSS o otwarciu Parku Zamkniętego. Organizator zapewni ochronę przez 60 min. od momentu otwarcia Parku Zamkniętego.

Art. 12.4 Dozwolony wcześniejszy wjazd

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:

- PKC 8C (Park Zamknięty - Wjazd)
- PKC 12E (Park Zamknięty - Wjazd)

Art. 12.5 Obowiązujące procedury na odcinkach super specjalnych

Odbędą się następujące odcinki Super Specjalne:

- OSS 1 Katowice,
- OSS 8 Stadion Śląski.

Art. 12.5.1 OSS 1 Katowice i OSS 8 Stadion Śląski

Na trasie SSS 1, SSS 8 będą rozstawione „beczki”, które należy objechać zgodnie z Książką Drogową. Na załogi, którzy objadą „beczkę” niezgodnie z Książką drogową (kierunek jazdy, ilość okrążeń), zostanie nałożona kara 30 sekund za każdą niewłaściwie objechaną „beczkę”. Przesunięcie/przewrócenie „beczki” będzie karane karą 10 sekund za każdy stwierdzony przypadek. Kara zostanie doliczona do czasu odcinka super specjalnego.

Maksymalny czas przejazdu OSS 1 wynosi 7 minut a OSS 8 wynosi 5 minut. Jeżeli załoga nie zdoła ukończyć:

- OSS 1 w maksymalnym czasie, to zostanie jej nadany czas odcinka 7 minut.
- OSS 8 w maksymalnym czasie, to zostanie jej nadany czas odcinka 5 minut, a jej samochód zostanie natychmiast przetransportowany przez organizatora za metę stop odcinka super specjalnego. W takim przypadku uznaje się, że załoga ukończyła odcinek super specjalny w wyznaczonym czasie i podlega wszystkim normalnym przepisom, regulaminowi i ograniczeniom dotyczącym serwisowania w czasie rajdu.

Uznaje się, że OSS 1, OSS 8 nie ukończyła załoga, która:

- wjechała w strefę startu przed OSS 1, OSS 8 ale nie wystartowała do OSS 1, OSS 8
- przekroczyła maksymalny czas, o którym mowa w art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA.

Każdej załodze, która przejedzie OSS 1, OSS 8 niezgodnie z zaplanowaną trasą, zostanie nadany czas 7 minut na OSS 1 i 5 minut na OSS 8.

Art. 12.5.2 Odcinek zapętłony OS 4/7 Jstrzębie-Zdrój i OS 10/12 Kiczyce

Przejazd każdej załogi będzie obejmował 1 pełne okrążenie wyznaczonej trasy i część kolejnego okrążenia oraz fragment odcinka prowadzący do mety, zgodnie z Książką drogową. W przypadku, gdy załoga przejedzie większą ilość okrążeń, czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany jako czas uzyskany na tym odcinku. W przypadku nie przejechania pełnej trasy odcinka specjalnego zostanie to zaraportowane do ZSS. Załoga, która nie ukończy OS zostanie uznana jako wycofana.

W przypadku, gdy załoga minie zjazd na metę i wjedzie na kolejne okrążenie lub zawróci i dojedzie do mety odcinka przed ukończeniem wszystkich wyznaczonych okrążeń, kategoricznie zabrania się zawracania i jazdy pod prąd odcinka specjalnego. Może to skutkować dyskwalifikacją zastosowaną przez ZSS.

Art. 12.5.3 W przypadku minięcia zjazdu do mety i wjazdu na kolejne okrążenie oraz zjazdu do mety przed pokonaniem wszystkich wyznaczonych okrążeń, **kategoriycznie zabrania się zawracania i jazdy pod prąd odcinka specjalnego, pod groźbą dyskwalifikacji.**

Art. 12.5.4 Załoga, która nie ukończy odcinka zapętłonego lub super specjalnego zostanie uznana jako wycofana.

Art. 12.6 Szczególne procedury i działania

Art. 12.6.1 Odcinek Testowy

Organizator przewiduje przeprowadzenie Odcinka Testowego w dniu 8 września 2023 (piątek), w godz. 11:00-15:00. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym zawodnik musi zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 600 PLN. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania Odcinka Testowego w przypadku zgłoszenia mniej niż 15 zawodników.

Odcinek testowy zostanie zorganizowany w miejscowości Bieruń-ERG oddalonym około 35 km od Parku Serwisowego na Stadionie Śląskim w Chorzowie. Długość odcinka wynosi 2,85 km. Podczas udziału załóg z Odcinka Testowego serwis samochodów rajdowych jest dozwolony wyłącznie w dodatkowym Parku Serwisowym dla odcinka testowego zlokalizowanym w Tychach na Torze Testowym Stellantis.

Załogi biorące udział w odcinku testowym mogą poruszać się wyłącznie trasą określoną w Książce drogowej.

Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu BK 1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz po uiszczeniu stosownej opłaty.

Kierowcą samochodu na trasie Odcinka Testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz pilota, inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika/kierowcę, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu

skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń – formularz oświadczenia będzie dostępny w Biurze Rajdu oraz na starcie Odcinka Testowego. Każda osoba biorąca udział w Odcinku Testowym musi stosować wyposażenie bezpieczeństwa osobistego identyczne, jak na normalnym odcinku specjalnym. Podczas przejazdu Odcinka Testowego samochód musi zatrzymać się na starcie i mieć stop w celu okazania karty Odcinka Testowego i uzyskania wizy przejazdowej.

Art. 12.6.2 Strefa grzania opon

Przed OS 1/2 Gmina Jasienica i OS 9/11 Ochaby zostanie zorganizowana strefa grzania opon na zasadach opisanych w art. 44.4 Regulaminu Sportowego FIA.

Art. 12.6.3 Wymiana kart drogowych

Wymiana kart drogowych nastąpi zgodnie z poniższą tabelą:

Piątek, 8 września 2023			
Sekcja 1	Wydanie	PKC 0	Start Rajdu
Sobota, 9 września 2023			
Sekcja 1	Zwrot	PKC 1C	Serwis - Wjazd
Sekcja 2	Wydanie	PKC 1C	Serwis - Wjazd
	Zwrot	PKC 4B	Przegrupowanie - Wjazd
Sekcja 3	Wydanie	PKC 4B	Przegrupowanie - Wjazd
	Zwrot	PKC 7B	Przegrupowanie - Wjazd
Sekcja 4	Wydanie	PKC 7B	Przegrupowanie - Wjazd
	Zwrot	PKC 8C	Park Zamknięty - Wjazd
Niedziela, 10 Września 2023			
Sekcja 5	Wydanie	PKC 8D	Park Zamknięty - Wyjazd
	Zwrot	PKC 10B	Przegrupowanie - Wyjazd
Sekcja 6	Wydanie	PKC 10B	Przegrupowanie - Wyjazd
	Zwrot	PKC 12B	Przegrupowanie - Wyjazd
Sekcja 7	Wydanie	PKC 12B	Przegrupowanie - Wyjazd
	Zwrot	PKC 12E	Park Zamknięty - Wjazd

Art. 12.6.4 Ponowny start po wycofaniu

Każda załoga, która nie ukończyła sekcji będzie uznana za ponownie startującą od sekcji, która rozpoczyna się po nocnym przegrupowaniu, chyba że pisemnie potwierdzi inny zamiar Dyrektorowi zawodów poprzez wypełnienie formularza znajdującego się z tyłu książki drogowej („ostateczne wycofanie z zawodów”) i przekazanie go organizatorowi, tak szybko jak to jest możliwe, najlepiej przed publikacją kolejnej listy startowej. Samochód musi zostać wstawiony do Parku Zamkniętego poprzedzającego sekcję, która

rozpoczyna się po nocnym przegrupowaniu nie później niż na godzinę przed startem pierwszej załogi. Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu odbędzie się na godzinę przed startem pierwszej załogi.

Art. 12.6.5 Park Zamknięty dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu

Organizator nie przewiduje osobnego Parku Zamkniętego dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu, będą one korzystać z tego samego Parku Zamkniętego jak pozostałe załogi.

Art. 12.6.6 Testy przedrajdowe

Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie województwa śląskiego, w okresie od 7 sierpnia 2023 do 10 września 2023, pod karą niedopuszczenia do rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

Art. 12.7 Oficjalny czas obowiązujący podczas rajdu

Oficjalnym czasem obowiązującym podczas rajdu jest czas UTC/GMT+2 (czas letni - DTS).

Art. 12.8 Park Serwisowy

Art. 12.8.1 Lokalizacja Parku Serwisowego

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy o twardej nawierzchni zlokalizowany w Chorzowie.

Lokalizacja: Stadion Śląski – Chorzów, ul. Katowicka 10.

Data: wjazd od czwartku, września 2023, od godz. 12:00 do niedzieli, 10 września 2023, do godz. 20:30.

Art. 12.8.2 Dostęp

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” i „Pojazd towarzyszący”. Tablica musi zostać naklejona na przedniej szybie u góry, po stronie pasażera. Zabronione jest odklejanie, przeklejanie tablic w trakcie trwania rajdu. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 4.4.5 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Samochody zapoznania z trasą rajdu oraz pojazdy VIP nie mają prawa wjazdu do Parku Serwisowego.

Art. 12.8.3 Stanowisko serwisowe

W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą

naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkowa powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 50 PLN/m² dla zawodników prywatnych i 70 PLN/m² dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

Art. 12.8.4 Maksymalna prędkość

W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karą nałożoną przez Dyrektora Zawodów w wysokości 50 PLN za każdym km/h ponad określone ograniczenie prędkości.

Art. 12.8.5 Catering w Parku Serwisowym

Poza cateringiem świadczonym dla członków załogi, zespołu oraz mechaników, zabroniona jest jakakolwiek forma cateringu, w szczególności sprzedaż jedzenia oraz napojów na terenie Parku Serwisowego. Prowadzenie tego typu działalności dozwolone jest jedynie na podstawie pisemnej zgody organizatora. Nie przestrzeganie powyższego zakazu będzie skutkowało nałożeniem kary administracyjnej w wysokości 4 000 PLN.

Art. 12.8.6 Działania promocyjne w Parku Serwisowym

Każdy zawodnik lub firma chcąc prowadzić działania promocyjne w obrębie swojego stanowiska serwisowego musi ten fakt zgłosić do organizatora przed Odbiorem Administracyjnym. Każda kampania promocyjna przeprowadzona bez zgody organizatora jest zabroniona.

Art. 12.8.7 Ochrona środowiska

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału plynoszczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m. Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków.

Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN, związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja zostanie zwrócona po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska przez Kierownika Parku Serwisowego.

Art. 12.8.8 Flexi-serwisowanie

Aby przystąpić do 45 minutowego flexi-serwisowania załogi muszą wjechać do Parku Zamkniętego. Po co najmniej 10 minutach pozostawiania w Parku Zamkniętym, załogi mogą albo wjechać do Parku Serwisowego, albo pozostawić samochód w Parku Zamkniętym. Zgodnie z art. 59.2.2 Regulaminu Sportowego FIA samochód zawodnika może być prowadzony przez osobę upoważnioną przez zawodnika tylko pomiędzy Parkiem Zamkniętym a Parkiem Serwisowym i z powrotem, z przestrzeganiem wszelkich formalności dotyczących Karty drogowej i odnoszących się do niej kar. Samochód zawodnika może powrócić do Parku Zamkniętego przed upływem 45 minut bez nakładania kary. Wszystkie samochody startujące do kolejnego etapu, z wyjątkiem samochodów ponownie startujących po wycofaniu, muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do godziny 22:00.

Art. 12.9 Strefa Zmiany Kół (TFA)

Art. 12.9.1 Wszelkie prace w ramach TFA mogą być wykonywane wyłącznie przez załogę i maksymalnie jednego członka zespołu na załogę, wyłącznie przy użyciu sprzętu przewożonego w samochodzie rajdowym danej załogi. Członek zespołu może wnieść dodatkowy podnośnik samochodowy i cztery podpórki pod samochód.

Art. 12.9.2. Dodatkowe opony, które mają zostać użyte, mogą być przetransportowane do strefy samochodem serwisowym i przygotowane przez członków zespołu do zamontowania w samochodzie rajdowym.

Art. 12.9.3 Obowiązkiem wszystkich załóg jest przejechanie przez strefę zmiany kół i zatrzymanie się w strefie znakowania kół, nawet jeśli koła nie zostały zmienione.

Art. 12.9.4 Strefa znakowania kół, w której musi się zatrzymać każdy samochód, zostanie wyznaczona przy wyjeździe ze strefy zmiany kół.

Art. 12.9.5 Dostęp do TFA mają wyłącznie samochody rajdowe i samochody serwisowe (tablice Strefa Zmiany Kół). Tablica musi zostać naklejona na przedniej szybie u góry, po stronie pasażera. Zabronione jest odklejanie, przeklejanie tablic w trakcie trwania rajdu.

Art. 12.9.6 W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karą nałożoną przez Dyrektora Zawodów w wysokości 50 PLN za każdym km/h ponad określone ograniczenie prędkości.

Art. 12.10 Strefa Montażu Światel (LFA) przed SSS 8

Art. 12.10.1 Za PKC 7B zostanie zorganizowana oznakowana LFA.

Art. 12.10.2 Nie są dozwolone inne prace niż te związane z zamontowaniem lub zdemontowaniem dodatkowych świateł przez maksymalnie dwóch członków zespołu, używających narzędzi ręcznych pod nadzorem sędziów.

Art. 12.10.3 Maksymalnie dwóch członków zespołu może wejść do strefy w celu zamontowania dodatkowych świateł, wyłącznie wtedy gdy samochód ich zespołu wjechał już do strefy PKC. Muszą oni opuścić strefę bezzwłocznie po zamontowaniu lub zdemontowaniu dodatkowych świateł.

Art 13. Identyfikacja osób oficjalnych

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:	kamizelka koloru czerwonego z napisem "CRO"
Sędzia techniczny:	kamizelka koloru czarnego
Kierownik PKC:	kamizelka koloru niebieskiego z napisem
Kierownik OS:	kamizelka koloru czerwonego z napisem
Sędziowie	kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownik zabezpieczenia OS:	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS:	kamizelka koloru żółtego z niebieskim symbolem
Media:	kamizelka koloru zielonego

Art 14. Nagrody

Klasyfikacja generalna rajdu:	za 1, 2 i 3 miejsce	po 2 puchary
Klasyfikacja FIA ERT:	za 1, 2 i 3 miejsce	po 2 puchary
Klasyfikacja FIA Junior ERT:	za 1, 2 i 3 miejsce	po 2 puchary
Klasyfikacja CEZ1:	za 1 miejsce	2 puchary
Klasyfikacja CEZ2:	za 1 miejsce	2 puchary
Klasyfikacja CEZ3:	za 1 miejsce	2 puchary
Klasyfikacja generalna RSMP:	za 1, 2 i 3 miejsce	po 2 puchary
Klasyfikacja generalna 2WD RSMP:	za 1, 2 i 3 miejsce	po 2 puchary
Klasy RSMP:	za 1, 2 i 3 miejsce	po 2 puchary
Klasyfikacja zespołów producentów RSMP:	za 1, 2 i 3 miejsce	po 1 pucharze
Klasyfikacja zespołów sponsorskich RSMP:	za 1, 2 i 3 miejsce	po 1 pucharze

Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdslaska.pl przed startem rajdu.

Art 15. Końcowe badanie kontrolne i protesty

Art. 15.1 Końcowe badanie kontrolne

Czas i miejsce: Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego

Wszystkie zespoły wyznaczone do końcowych badań kontrolnych, muszą natychmiast zastosować się do poleceń sędziów, nawet jeśli uniemożliwia im to przystąpienie do jednego lub więcej PKC. Kompletny, oryginalny formularz homologacji FIA i inne niezbędne certyfikaty muszą być dostępne podczas końcowego badania kontrolnego. Na końcowym badaniu kontrolnym musi być obecny przedstawiciel zawodnika oraz mechanicy z odpowiednimi narzędziami (w przypadku demontażu).

Art. 15.2 Kaucja przy proteście

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu: **1000 EUR**

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu jednoznacznie wskazanej części samochodu, składający protest musi wnieść dodatkowy depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego.

Art. 15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi międzynarodowego odwołania się od decyzji ZSS: **3000 EUR**

Wszystkie protesty i/lub odwołania muszą być składane zgodnie z postanowieniami art. 13 i 15 MKS FIA oraz, w stosownych przypadkach, z zastosowaniem przepisów Sądowych i Dyscyplinarnych FIA.

Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu

Sunrise: 06:08

CEREMONIAL START / LEG 1 (Section 1)							Friday, 08.09.2023
TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due	
	Ceremonial Start Area - Katowice, "Belg" Shopping Centre					18:20	
	Ceremonial Start - Katowice, Dworcowa Street					19:00	
0	Start of the Rally - Katowice, Silesian Museum Parking Lot					20:20	
1	Katowice		0.50	0.50	0:07	20:27	
SSS-1	KATOWICE	4.00				20:30	
1A	Parc Ferme - In		5.00	9.00	0:20	20:50	

Sunset: 19:14

Sunrise: 06:09

LEG 1 (Section 2, 3, 4)							Saturday, 09.09.2023
TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due	
1B	Parc Ferme - Out					07:57	
1C	Service - In		0.60	0.60	0:03	08:00	
	SERVICE A - Chorzów (Silesian Stadium)	(4.00)	(6.10)	(10.10)	0:15		
1D	Service - Out					08:15	
RA	Refuel - Chorzów, Service Park						
1	Distance to next refuel	(15.32)	(83.92)	(99.24)			
2	Pogórze		72.82	72.82	1:42	09:57	
SS-2	Gmina Jasienica 1	15.32				10:00	
RA	Refuel - Skoczów Delfin (11,1km after SS-2 finish)						
2	Distance to next refuel	(30.40)	(84.16)	(114.56)			
3	Kostkowice		22.41	37.73	0:57	10:57	
SS-3	Hażlach 1	12.20				11:00	
4	Golasowice		23.45	35.65	0:47	11:47	
SS-4	Jastrzębie-Zdrój 1	18.20				11:50	
4A	Regrouping & Technical Zone - In		49.40	67.60	1:30	13:20	
4B	Regrouping & Technical Zone - Out / Tyre Fitting Area - In				0:30	13:50	
	TYRE FITTING AREA - Bielsko Biala	(45.72)	(168.08)	(213.80)	0:15		
4C	Tyre Fitting Area - Out					14:05	
RA	Refuel - Bielsko- Biala						
3	Distance to next refuel	(15.32)	(27.80)	(43.12)			
5	Pogórze		16.70	16.70	0:32	14:37	
SS-5	Gmina Jasienica 2	15.32				14:40	
RA	Refuel Skoczów Delfin (11,1km after SS-5 finish)						
4	Distance to next refuel	(31.90)	(98.00)	(129.90)			
6	Kostkowice		22.41	37.73	0:57	15:37	
SS-6	Hażlach 2	12.20				15:40	
7	Golasowice		23.34	35.54	0:57	16:37	
SS-7	Jastrzębie-Zdrój 2	18.20				16:40	
7A	Regrouping- In		62.05	80.25	1:52	18:32	
7B	Regrouping- Out				0:15	18:47	
8	Chorzów, Silesian Park		0.30	0.30	0:10	18:57	
SSS-8	Silesian Stadium	1.50				19:00	
8A	Parc Ferme & Technical Zone - In		0.40	1.90	0:10	19:10	
8B	Parc Ferme & Technical Zone - Out / Flexi Service - In				0:10		
	FLEXI SERVICE B - Chorzów (Silesian Stadium)	(47.22)	(125.20)	(172.42)	0:45		
8C	Flexi Service - Out / Parc Ferme - In (early check in permitted)						
	<i>All cars must be returned to Parc Ferme no later than</i>					22:00	
	LEG 1 (Section 1,2,3,4) total - 8 SS	96.94	299.38	396.32		24.5%	

Sunset: 19:12

LEG 2 (Section 5, 6, 7) Sunday, 10.09.2023

TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
8D	Parc Ferme - Out					08:50
8E	Service - In		0.60	0.60	0:05	08:55
SERVICE C - Chorzów (Silesian Stadium)		(0.00)	(0.60)	(0.60)	0:15	
8F	Service - Out					09:10
RA 5	Refuel - Chorzów, Service Park Distance to next refuel	(26.70)	(92.72)	(119.42)		
9	Wiślica		64.92	64.92	1:27	10:37
SS-9	Ochaby 1	11.40				10:40
10	Kiczycze		12.75	24.15	0:37	11:17
SS-10	Kiczycze 1	15.30				11:20
10A	Regrouping & Technical Zone - In		15.05	30.35	0:52	12:12
10B	Regrouping & Technical Zone - Out				0:30	12:42
RA 9	Refuel - Skoczów Delfin Distance to next refuel	(26.70)	(87.72)	(114.42)		
11	Wiślica		6.82	6.82	0:25	13:07
SS-11	Ochaby 2	11.40				13:10
12	Kiczycze		12.75	24.15	0:52	14:02
SS-12	Kiczycze 2 - Power Stage	15.30				14:10
12A	Regrouping & Technical Zone - In		67.50	82.80	1:52	16:02
12B	Regrouping & Technical Zone - Out / Service - In				0:15	16:17
SERVICE D - Chorzów (Silesian Stadium)		(53.40)	(179.79)	(233.19)	0:10	
12C	Service - Out					16:27
12D	Chorzów Silesian Stadium		0.15	0.15	0:03	16:30
	FINISH - Chorzów, Silesian Stadium					16:30
12E	Parc Ferme - In (early check in permitted)		0.50	0.50	0:20	16:50
LEG 2 (Section 5, 6, 7) total - 4 SS		53.40	181.04	234.44		22.8%

Sunset: 19:10

Totals of the Rally				
	SS	Liaison	Total	%
LEG 1 (Section 1, 2, 3, 4) - 8 SS	96.94	299.38	396.32	24.5%
LEG 2 (Section 5, 6, 7) - 4 SS	53.40	181.04	234.44	22.8%
TOTAL - 12 SS	150.34	480.42	630.76	23.8%

Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu

Czwartek, 7 września 2023						
OS		Dystans, km				Harmonogram
		OS	OS Meta do OS Start	2 x przejazd OS	Do następnego	
OS 2/5	Gmina Jasienica	15,32	12,5	43,14	Hażlach- 21,5	08:00-10:30
OS 3/6	Hażlach	12,20	6,5	30,90	Ochaby- 19,0	10:00-12:30
OS 9/11	Ochaby	11,40	6,0	28,80	Kiczyce- 12,5	12:00-14:30
OS 10/12	Kiczyce	15,30	17,0	47,60	Jastrzębie-Zdrój- 18,0	14:00-17:00
OS 4/7	Jastrzębie-Zdrój	18,20	12,5	48,90	Rally HQ- 63,0	16:00-20:00

Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami

Data	Harmonogram	Miejsce
08.09.2023, Piątek	08:00-14:00	Badanie Kontrolne
	18:00 – ostatni zawodnik	Park Przedstartowy Startu Honorowego
09.09.2023, Sobota	07:47 – ostatni zawodnik	Park Zamknięty
	13:20 – ostatni zawodnik	Strefa Techniczna
	18:32 – ostatni zawodnik	Strefa Techniczna
10.09.2023, Niedziela	08:40 – ostatni zawodnik	Park Zamknięty
	12:12 – ostatni zawodnik	Strefa Techniczna
	16:30 – ostatni zawodnik	Meta

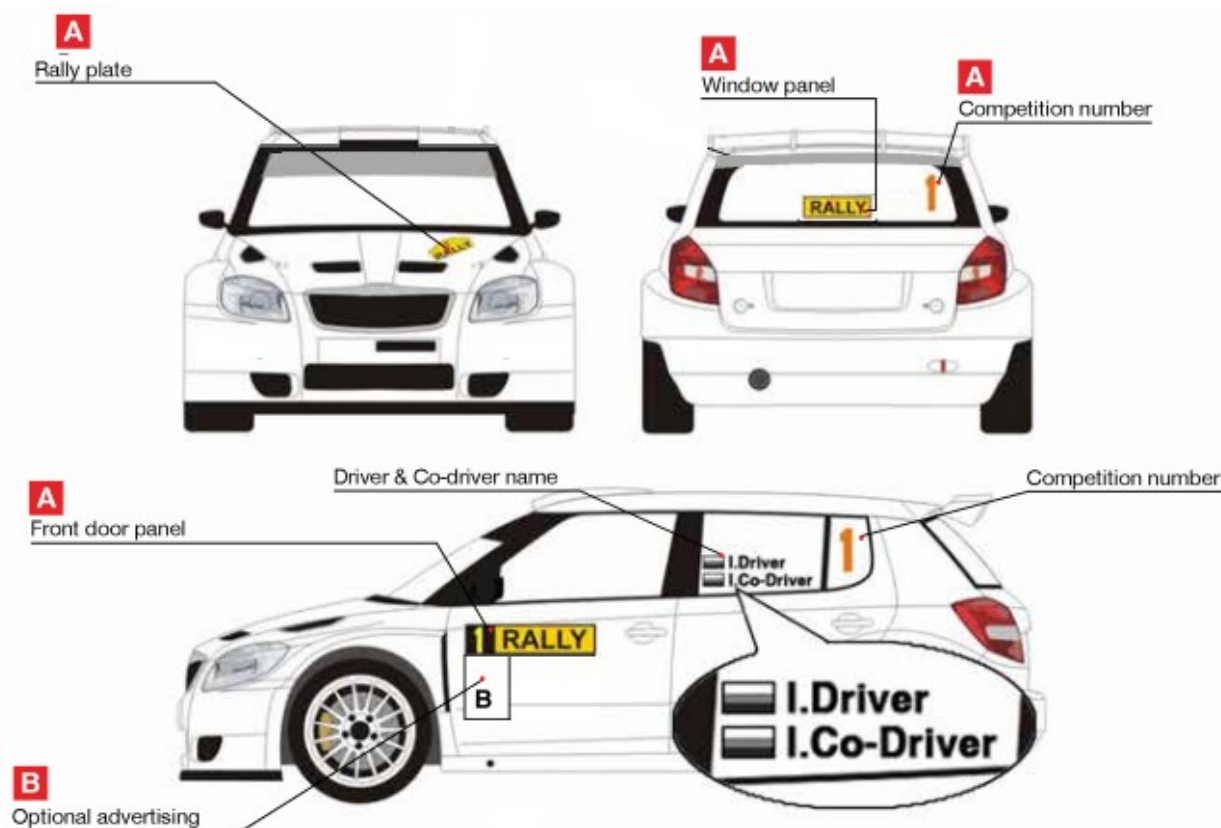


MAREK KISIEL

e-mail: marek.kisiel@pzm.pl

mobile: +48 723 302 302

Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora



Organizator prześle każdej załodze (A):

- Jedną tablicę wpisującą się w prostokąt (43cm x 21,5cm) zawierającą numer startowy zawodnika.
- Jedną naklejkę na tylną szybę (30cm x 10cm). Musi ona być umieszczona na dole tylnej szyby w sąsiedztwie fluorescencyjnego pomarańczowego numeru zawodnika o wysokości 14 cm na przezroczystym tle.
- Dwa panele na przednie drzwi (67 cm x 17 cm). Panele muszą być umocowane poziomo na przedniej krawędzi obu przednich drzwi, z cyframi skierowanymi w kierunku przodu samochodu. Górna część panelu musi znajdować się od 7 do 10 cm poniżej dolnej krawędzi okna.
- Dwa numery w kolorze pomarańczowym (wysokość 20 cm). Muszą one zostać umieszczone na tylnej bocznej szybie po obu stronach samochodu obok nazwisk załogi i flag.

Wszystkie powyższe naklejki są obowiązkowe dla wszystkich zawodników.

Reklama dodatkowa (B):

Poniżej paneli z numerami startowymi umieszczonymi na obu przednich drzwiach organizator rezerwuje pole o wymiarach 23 x 35 cm dla sponsorów organizatora.

Załącznik nr 5 – Wyciąg z Załącznika L MKS FIA dotyczący kombinezonów, kasków i wszelkich innych wymogów bezpieczeństwa

Wszystkim zawodnikom przypomina się o Załączniku L do Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA, w szczególności o jego Rozdziale III - Wyposażenie kierowców.

Kaski (Załącznik L, Rozdział III, Art. 1)

Członkowie wszystkich załóg muszą nosić kaski homologowane zgodnie z jednym z poniższych standardów FIA:

- 8858-2002 lub 8858-2010 (Lista Techniczna Nr 41),
- 8859 (Lista Techniczna Nr 49),
- 8860-2010 (Lista Techniczna Nr 33), lub
- 8860-2018 lub 8860-2018-ABP (Lista Techniczna Nr 69).

System zabezpieczający głowę (FHR, Załącznik L, Rozdział III, Art. 3)

Wszystkie załogi muszą używać zatwierdzonych przez FIA systemów FHR homologowanych zgodnie z normą FIA 8858. Dopuszczone systemy FHR, punkty mocowania i zaczepy są wymienione na Liście Technicznej nr 29.

Patrz również tabela zgodności kasków w Załączniku L, Rozdział III, Art. 3.3.

Odzież ognioodporna (Załącznik L, Rozdział III, Art. 2)

Wszyscy kierowcy i piloci muszą nosić kombinezon oraz rękawice (opcjonalnie dla pilota), długą bieliznę, balaklawę, skarpety i buty homologowane zgodnie z normą FIA 8856-2000 (Lista Techniczna nr 27) lub FIA 8856-2018 (Lista Techniczna nr 74). Należy zwrócić szczególną uwagę na zalecenia Art. 2 dotyczące haftów i nadruków na odzieży ognioodpornej (certyfikaty producenta itd.), **a także dotyczące prawidłowego noszenia elementów odzieży! Patrz również Art. 53.1 Regulaminu Sportowego FIA.**

Urządzenia biometryczne (Załącznik L, Rozdział III, Art. 2.1)

Kierowcy mogą mieć na sobie urządzenie do zbierania danych biometrycznych podczas zawodów.

- Jeśli urządzenie biometryczne jest zintegrowane z okryciem ochronnym homologowanym zgodnie ze standardem FIA 8856, okrycie musi być homologowane zgodnie ze standardem FIA 8856 i 8868-2018.
- Jeśli urządzenie biometryczne jest samodzielnym urządzeniem, to musi być homologowane tylko zgodnie ze standardem FIA 8868-2018. Urządzenie to musi być noszone dodatkowo do ubrania homologowanego zgodnie ze standardem FIA 8856.

Noszenie biżuterii (Załącznik L, Rozdział III, Art. 5)

Noszenie biżuterii, w formie kolczyków na ciele lub metalowych łańcuchów na szyi jest zabronione podczas zawodów i dlatego może to być sprawdzane przed startem.

POWIĄZANE LINKI:

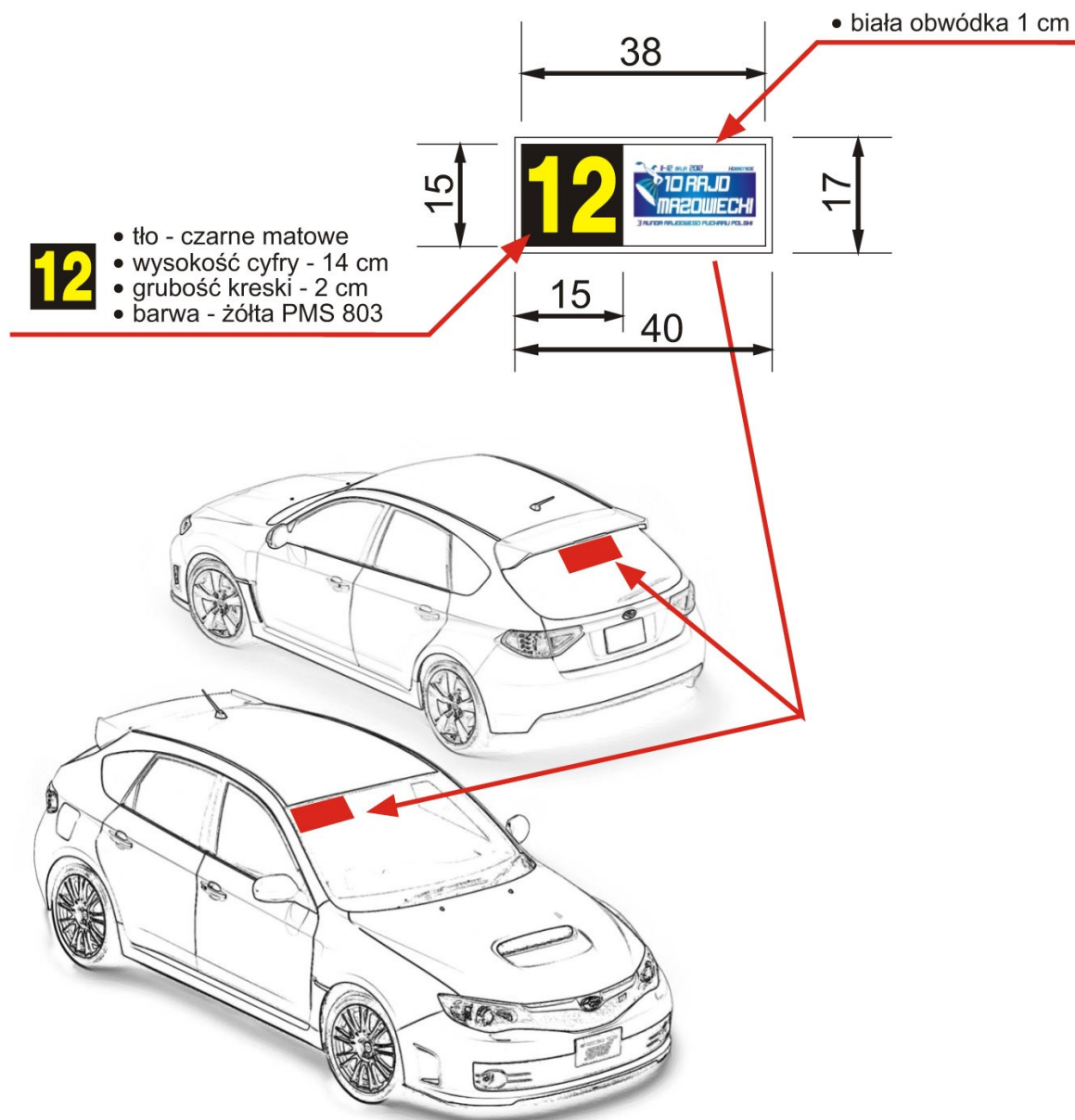
Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA i załączniki:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Listy techniczne FIA:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

Załącznik nr 6 – Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy



Załącznik nr 7 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu

Opis:

System TC-1 przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu.

Montaż:

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie przedniej szyby pojazdu, w dolnej jej części, pośrodku pojazdu. Montaż polega na przyklejeniu do szyby dostarczonego rzepu samoprzylepnego, a następnie umocowanie urządzenia poprzez połączenie naklejonego rzepu z kawałkiem znajdującym się na urządzeniu. Urządzenie powinno być widoczne dla załogi.



Zasilanie urządzenia:

Urządzenie należy podłączyć do gniazda zapalniczki pojazdu.

Sygnalizacja obecności zasilania:

W urządzenie wbudowana jest sygnalizacja obecności napięcia zasilania w postaci czerwonej diody. Świecenie się diody na czerwono oznacza poprawne zasilanie urządzenia. Sygnalizacja wyposażona jest w funkcję ściemniania - natężenie światła emitowanego przez diodę będzie maleć proporcjonalnie do oświetlenia zewnętrznego. We wtyku zapalniczki również znajduje się dioda LED. Świeci ona gdy zasilanie jest podłączone. Nie ma funkcji ściemniania.

Obowiązki zawodnika:

1. Montaż urządzenia na szybie i podłączenie urządzenia do gniazda zapalniczki.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, wtyk zapalniczki musi znajdować się w gnieździe zapalniczki.
3. Podczas ruchu pojazdu lub postoju z włączonym silnikiem dioda sygnalizacji zasilania na urządzeniu oraz we wtyku zapalniczki musi świecić. W przypadku gdy nie świeci zawodnik ma obowiązek sprawdzić sprawność gniazda zapalniczki i zapewnić dostępność napięcia. Gdy nie jest to możliwe należy bezzwłocznie:
 - a. zawiadomić osobę odpowiedzialną za kontakty z zawodnikami,
 - b. zadzwonić na numer znajdujący się na etykiecie urządzenia.
4. Po zakończeniu zapoznania zwrócić nie uszkodzone urządzenie do biura rajdu.

Uszkodzenie urządzenia:

Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:

- uszkodzenia złącza zasilającego (zapalniczka) lub przewodów podłączeniowych,
- uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół,
- uszkodzenia elektroniki urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół.

Załącznik nr 8 – Instalacja i obsługa urządzenia PZM-GPS

1. Urządzenie PZM-GPS (Box) instalowane jest przez ekipę techniczną PZM.
2. Urządzenie PZM-GPS (Box) stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność ekipy rajdowej i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. Po zdemontowaniu urządzenia załoga otrzyma pokwitowanie upoważniające do odbioru dokumentów z Biura Rajdu.
5. W przypadku wycofania się załogi z rajdu urządzenie powinno zostać zwrócone ekipie technicznej PZM, znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

Obsługa systemu PZM-GPS

Urządzenie PZM-GPS zainstalowane w Waszym samochodzie wysyła podczas rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Diody LED umieszczone przy przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającej sytuację. W przeciagu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.



Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje **brak konieczności interwencji służb ratowniczych (OK)**. **NIE NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacz sytuację awaryjną i wskazuje na **bezwarunkowa potrzebę** interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.




Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym – dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się NA STAŁE. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓLTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu PZM-GPS ekipa techniczna PZM, służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.

W razie potrzeby kontakt telefoniczny z osobą odpowiedzialną: **Bartłomiej Korzeń +48 695 524 900**

Appendix 9 – Koordynaty GPS I kody QR Codes głównych lokalizacji

Lp.	Lokalizacja	Koordynaty GPS	Kod QR
1.	Baza Rajdu i Centrum Prasowe	N50° 17.315' E18° 58.547'	
2.	Park Serwisowy	N50° 17.384' E18° 58.512'	
3.	Badanie Kontrolne	N50° 15.916' E19° 00.714'	
4.	Park Zamknięty	N50° 17.222' E18° 58.541'	
5.	Park Przedstartowy Startu Honorowego	N50° 15.189' E19° 01.934'	
6.	Start Honorowy	N50° 15.452' E19° 01.366'	

7.	Park Przedstartowy Startu Rajdu	N50° 15.877' E19° 02.119'	
8.	Strefa Zmiany Kół	N49° 49.406' E19° 03.057'	
9.	Strefa Montażu Świeł	N50° 17.160' E18° 58.476'	
10.	Strefa Tankowania Stadion Śląski	N50° 17.190' E18° 58.450'	
11.	Strefa Tankowania Skoczów Delfin	N49° 48.160' E18° 47.601'	
12.	Serwis Dodatkowy dla Odcinka Testowego	N50° 05.841' E19° 04.053'	



FUNDACJA
automobilistów



PARTNER GŁÓWNY



Województwo
Śląskie

Honorowy patronat
Marszałka Województwa Śląskiego
Jakuba Chetstowskiego

PARTNERZY WYDARZENIA



PARTNER STRATEGICZNY



PARTNERZY



Time4

WSPÓLORGANIZATOR



SPONSORZY



PARTNERZY MEDIALNI RSMP

